

PROGRAMACIÓN ESTIMADA DE CONSTRUCCIÓN: Empezando en el 2014, el proyecto se construirá básicamente en tres fases, cada fase requerirá una temporada entera de construcción para su conclusión: En la Fase-I se construirán dos carriles de Rumbo-Oeste de la I-80 mas el arcén correspondiente de la carretera al norte de los carriles existentes, con efectos mínimos al tráfico existente; la Fase-II trasladará el tráfico con Rumbo-Oeste al nuevo pavimento y proseguirá con la construcción de los carriles interiores manteniendo mientras el tráfico en dirección Rumbo-Este en los carriles existentes; la Fase-III tendrá todo el tráfico sobre el nuevo pavimento y se completará el pavimento restante en dirección Este.

La construcción de la *NW 48th Street* tendrá un calendario por fases simultáneo a la de la Autopista *I-80*.

El puente situado en la *NW 56th Street* será cerrada y removida en la primavera del 2014 y se reabrirá en la primavera del 2016. El acceso a los negocios locales se mantendrá abierto en todo momento.

PROPUESTA DE ACOMODACION DE TRÁFICO: Durante la construcción del proyecto, la *I-80* tendrá dos carriles de tráfico abiertas en ambas direcciones exceptuando durante algunos aspectos del trabajo que sólo ocurrirán entre las 9:00 pm y las 6:00 am.

El transito en la *NW 48th Street* se limitará a un solo carril en ambas direcciones durante períodos prolongados de tiempo. También la *NW 56th Street* deberá permanecer abierta para el tráfico de los negocios locales, excepto el puente sobre la *I-80* que permanecerá cerrada desde la primavera de 2014 a la primavera del 2016.

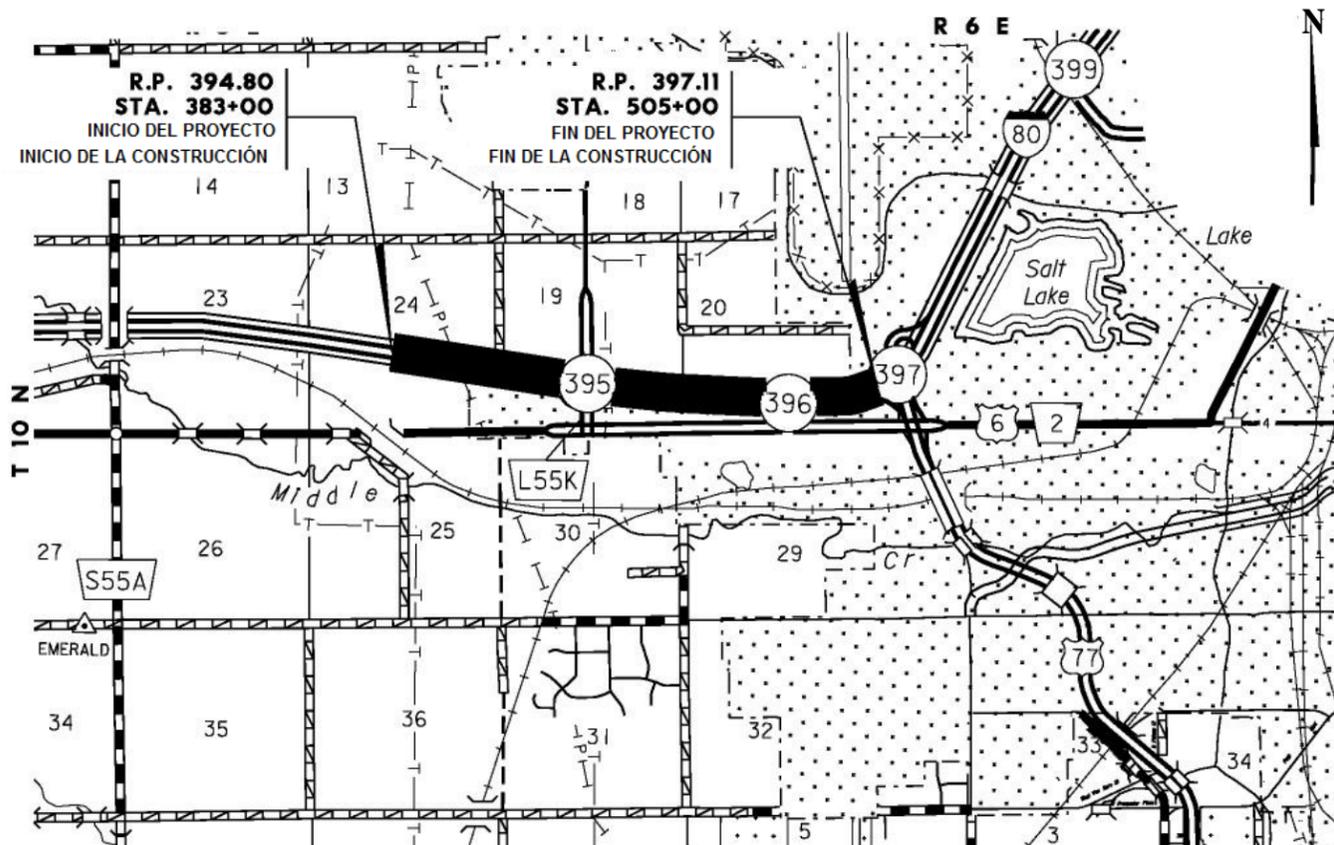
La *West "O" St.* contará con dos carriles de tráfico abiertos en ambas direcciones excepto para algunos aspectos del trabajo que sólo pueden ocurrir entre las 9:00 pm y las 6:00 am.

La *I-80* y la *NW 48th Street* serán cerradas y desviadas en varias ocasiones durante la noche para proseguir con la remoción de los puentes existentes y la colocación de las vigas.

DERECHO DE VÍA: Los diseños actuales requieren la adquisición de nuevo derecho de vía (ROW) en los cuadrantes NW y NE del nodo de Intercambio Vial *NW 48th Street*, cerca de la intersección entre *West "O" Street* y *NW 48th Street*, así como también en algunos segmentos a lo largo de la *NW 56th Street* (exceptuando en los edificios de negocios existentes y áreas de estacionamiento). No se anticipa reubicación alguna.

IMPACTOS POTENCIALES: Como este proyecto está localizado dentro de los límites de la ciudad de Lincoln, el diseño incluirá la mitigación de las descargas de aguas pluviales de acuerdo a los procesos y estándares permitidos por el Sistema Municipal de Mitigación de descargas de aguas pluviales (Municipal Separate Storm Sewer System MS4). Los humedales se delinearán a lo largo del proyecto y se determinarán sus impactos.

COSTO ESTIMADO: El costo estimado del proyecto propuesto, en dólares corrientes, es de \$29 millones, el cual incluye la construcción de la Autopista *I-80*, las carreteras *NW 48th Street*, *NW 56th Street* y *West "O" Street*, así como también los puentes de *NW 48th Street* y *NW 56th Street*.



REUNIÓN DE AUDIENCIA PUBLICA

Frontier Harley Davidson Meeting Room "The Hog Pen", 205 NW 40th St., Lincoln NE

12 de Junio de 2012, 5:00-6:30 PM Jornada de puertas abiertas (Open House), 6:30-7:00 PM Foro público

PROYECTOS No.: 80-9(862), 80-9(863), 80-9(864) I-80 FROM NW 56TH ST. TO US-77 S., LINCOLN NW 48TH ST. BRIDGE, LINCOLN NW 56TH ST. BRIDGE, LINCOLN

Control No.: 12489, 12490, 12491

UBICACIÓN: Estos proyectos propuestos están ubicadas en la Autopista *I-80* al oeste de Lincoln, Empezando al oeste de *NW 56th Street* (Marcador de Milla MM 394.97) continuando hacia la ampliación previamente completada de seis carriles al oeste de *NW 27th Street* (MM 396.82) haciendo un total de 1.85 millas.

PROPÓSITO Y NECESIDAD: Estos proyectos constituyen la última parte de la ampliación de seis carriles de la *I-80* entre *NW 56th Street* y la *Ruff Road* siendo cubierto por un documento de Evaluación Ambiental aprobado por la *FHWA* el 25 de junio de 2003. Inicialmente construido en 1961, las mejoras realizadas en este sector han sido proyectos relacionados con el mantenimiento como el remplazo del pavimento en la calzada y arcenes o recubrimiento de la capa asfáltica de la carretera. La sección transversal existente de la *I-80* detalla una carretera de cuatro carriles que consta de dos calzadas de 24-pies divididas a través de una mediana deprimida cultivada con césped natural. Las calzadas en ambas direcciones cuentan con arcenes pavimentados interiores de 4 pies de ancho y bermas con 2 pies de ancho haciendo un ancho total de 6 pies y arcenes exteriores pavimentados de 10 pies de ancho con bermas de 2 pies de ancho totalizando 12 pies al exterior de cada calzada.

Los volúmenes de tráfico, incluyendo vehículos comerciales pesados (heavy commercial vehicles *HCV*), que utilizan la *I-80* han ido en aumento desde la apertura de este servicio. El uso de *HCV* dentro la ubicación de este proyecto fue del 21,4% del tráfico total en el año 2009. La realización de un estudio dio como resultado que la actualización de la *I-80* a seis carriles, con tres carriles en cada dirección, satisfaría la necesidad de este proyecto.

La reconstrucción de la *I-80* a seis carriles, adicionalmente requerirá la reconstrucción de la Intersección *Street NW 48th* para lograr acomodar las rampas de acceso y salida adaptándose a la ampliación de la Interestatal. El Reporte de Justificación del nodo vial se completó en Marzo de 2012 y un nodo de Intercambio vial tipo Diamante Divergente fue el elegido como concepto de nodo vial para satisfacer las necesidades futuras de la *NW 48th St.*

ALCANCE DEL TRABAJO: Estos proyectos propuestos consisten en la reconstrucción de la *I-80* con tres carriles en cada sentido divididos por una mediana pavimentada de 28 pies de ancho y una barrera de protección elevada de concreto para la separación positiva entre el tráfico. Las rampas de acceso y salida existentes en *West "O" Street* serán eliminadas debido a que el nodo vial localizado en este lugar no cumple con los requerimientos mínimos de espacio utilizado en nodos de Intercambio, además como consecuencia mejorará sustancialmente la operación en la vía principal de la *I-80* en este área.

La *NW 48th Street* será reconstruida con pavimento de concreto acomodando tres carriles y arcenes de carretera en ambas direcciones desde *West "O" Street* hasta el norte de *West Vine St.*, y para mejorar el tráfico a través de este nodo de Intercambio vial, la *NW 48th St.* sería construida como un nodo vial tipo Diamante Divergente, mostrado en el detalle adjunto a esta, con el uso sincronizado de semáforos, el tráfico vehicular es esencialmente trenzado para permitir reducir el tiempo necesario en los giros a la izquierda. La intersección entre *NW 48th Street* y *West "O" Street* se le añadirían carriles de giro a la izquierda y a la derecha para acomodar necesidades futuras de tráfico.

La *NW 56th Street* sería reconstruida con la adición de un nuevo puente para atravesar sobre los seis carriles de la *I-80*.

CONTEO DE TRÁFICO: I-80

Año	2009	2034
Vehículos por día	35,190	92,940
% de Camiones	21%	21%

NW 48th Street

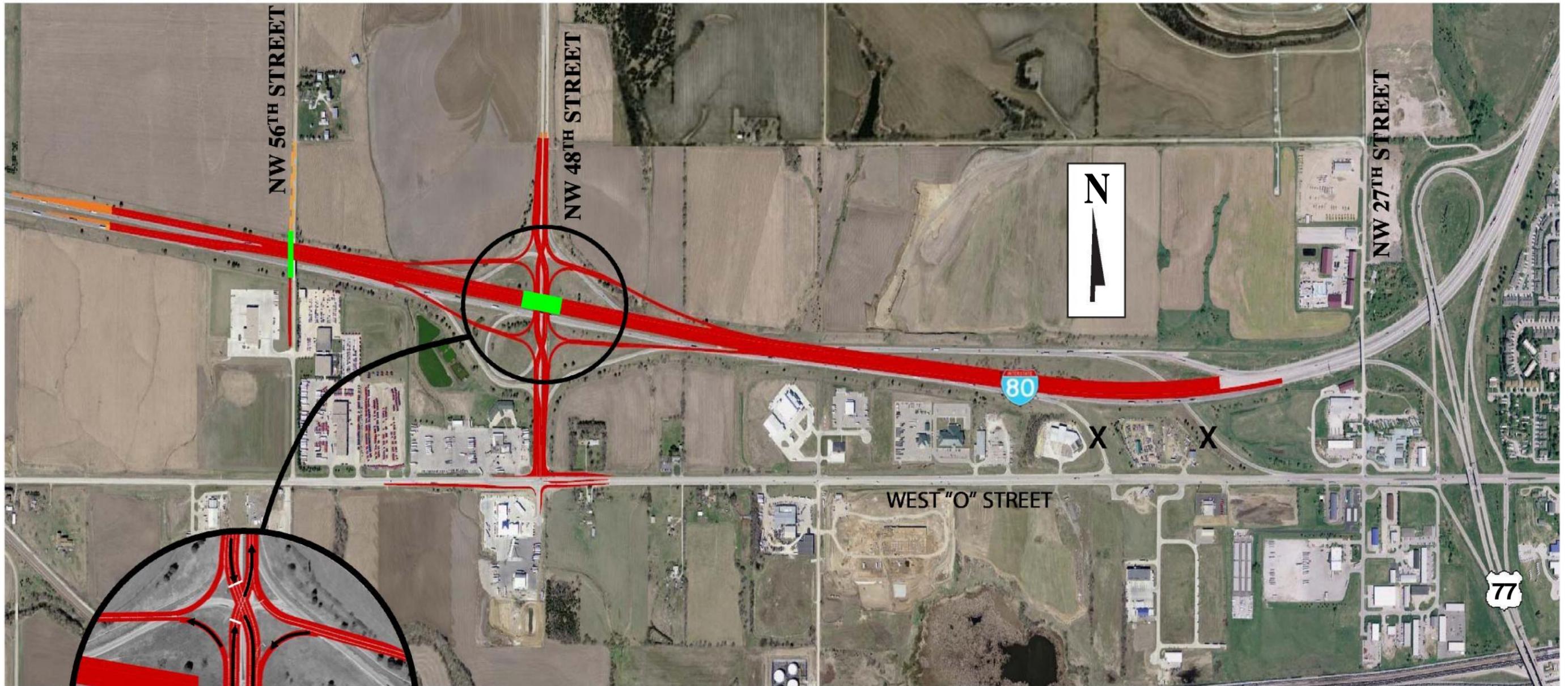
Año	2009	2034
Vehículos por día	12,410	58,535
% de Camiones	3.3%	3.5%

(Continued)

NW 48th St. Bridge, Lincoln
 80-9(863) C.N. 12490 Lancaster
 County

NW 56th St. to US-77 So., Lincoln
 80-9(862) C.N. 12489 Lancaster
 County

NW 56th St. Bridge, Lincoln
 80-9(864) C.N. 12491 Lancaster
 County



Nodo de Intercambio
 Vial tipo
 Diamante Divergente

PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO - SUJETO A CAMBIOS

LEYENDA	
Pavimento Nuevo de Concreto	
Pavimento Temporal	
Construcción de Puentes	
Eliminación de Rampas de Acceso y Egreso	X